

ଚାରି ମାସ ନ ଯାଉଣୁ କାହା ସ୍ୱାର୍ଥ ଲାଗି ଅବକାରୀ ନୀତି ବଦଳାଯାଉଛି?

୧୭/୦୮/୨୦୦୪

୨୦୦୪-୦୫ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ପାଇଁ ୧୩ ଫେବୃଆରୀ ୨୦୦୪ରେ ପରକାର ତାଙ୍କର ଅବକାରୀ ନୀତି ଘୋଷଣା କରିଥିଲେ । ଆମ ଅନୁପନ୍ଥାନରୁ ଆମେ ଜାଣିବାକୁ ପାଇଛୁ ଯେ ପରକାର ତାଙ୍କ ଏ ନୀତିରେ ଶୁଦ୍ଧ ଶାସ୍ତ୍ର ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ ଯାଉଛନ୍ତି । ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ୪ ମାସ ନ ପୂରୁଣୁ କେଉଁ କାରଣରୁ ଏବଂ କାହା ସ୍ୱାର୍ଥ ପାଖନ କରିବା ପାଇଁ ଅବକାରୀ ନୀତିର ପରିବର୍ତ୍ତନ ପରିଚଳନା କରାଯାଉଛି? ପୁଣି ଅଭିଯୋଗ ହେଉଛି ଏଭଳି ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଦୁଇଟି କମ୍ପାନୀ ପ୍ରାୟ ୨ କୋଟିରୁ ଅଧିକ ଟଙ୍କା ଲାଞ୍ଚ ଦେଇଛନ୍ତି । ଅବକାରୀ ନୀତି ସବୁବେଳେ ଏକ ଘର୍ଷକାତର ପ୍ରସଙ୍ଗ ହୋଇଥାଏ । ଏକ ପକ୍ଷରେ ଏକ ଜନମଙ୍ଗଳକାରୀ ରାଷ୍ଟ୍ରମନ୍ତ୍ରୀପାଳକୁ ଉତ୍ସାହିତ କରୁଛି ବୋଲି ଧାରଣା ସୃଷ୍ଟି କରିବାକୁ

ଚାହେଁ ନାହିଁ ତ ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ ଓଡ଼ିଶା ପରି ଏକ ସମୂଳ ଜାତୀୟ ରାଜ୍ୟରେ ରାଜସ୍ୱ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଅବକାରୀ ବିଭାଗ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିବା ଛଡ଼ା ଅନ୍ୟ ଉପାୟ ନାହିଁ । ତେଣୁ ଅବକାରୀ ନୀତି ସବୁବେଳେ ବିବାଦୀୟ ହୋଇ ରହିବ । ଗତ ବିଧାନସଭାରେ ଅଧିକ ମତ ବୋକାନ ଖୋଲୁଛନ୍ତି ବୋଲି ସରକାର ବିରୋଧୀ ଦଳର ସମାଲୋଚନାର ଶିଳାର ହୋଇଥିଲେ । ପୁଣି ତିଲା ଅବକାରୀ ପ୍ରଶାସନ ଯୋଗୁଁ ତୋରା ମତ କାରବାର ବଢ଼ୁଛି ଏବଂ ସରକାର କୋଟି କୋଟି ଟଙ୍କା ରାଜସ୍ୱ ହରାଇଛନ୍ତି ବୋଲି ଆମ

୨ କୋଟି ଟଙ୍କାର କିକ୍‌ବ୍ୟାକ୍ ଅଭିଯୋଗ

ଆମ ଘରର ହାଲ୍‌ଟାଲ୍ ସୌମ୍ୟରଂଜନ ପଟ୍ଟନାୟକ

ସମସ୍ତଙ୍କର ଧାରଣା । ଓଡ଼ିଶାରେ ମତ କାରବାର କରୁଥିବା ସବୁ ଥୋକ ବେପାରୀମାନଙ୍କୁ ଆପସାଧିତ କରି ମତ ପ୍ରସଙ୍ଗର ଧାରଣା । ମତ ବିକ୍ରିକୁ ଉତ୍ସାହିତ କରିବା ପାଇଁ ସରକାର ଲାଞ୍ଚ ନେଇ ଏପରି ପରିବର୍ତ୍ତନ କଥା କଳ୍ପନା କରୁଛନ୍ତି । ଏହି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କମ୍ପାନୀ ଦୁଇଟି ହେଲେ ବିକଳ ସ୍ୱାଲ୍ୟଙ୍ଗ ଯୁଦ୍ଧାଭିଷେକ ବେଠାବିକର ହର୍ଷବସନ୍ତ ଏବଂ ବିଦେଶୀ ମାଲିକାନାରେ ଅର୍ଥା 'ସିଗ୍ରାମ' କମ୍ପାନୀ । ହର୍ଷବସନ୍ତ ବ୍ୟାଗପାଇପର୍ ହିସା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରୁଥିବାବେଳେ ସିଗ୍ରାମ କମ୍ପାନୀ ଉତ୍ପାଦନ ଏବଂ ଇମ୍ପୋର୍ଟିଆଲ୍ ରୁ ହିସା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରନ୍ତି । ୨୦୦୪ରେ ପ୍ରଚଳିତ ଅବକାରୀ ନୀତିରେ ଭାରତରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହିସାମାନଙ୍କ ପାଇଁ ତିନି ପ୍ରକାର ଶୁଳ୍କର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ପାଧାରଣ ହିସା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଶୁଳ୍କ ହାର ୯୦ ଟଙ୍କା ଥିବାବେଳେ ୮୫୦ ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟରେ କିଣା ହେଉଥିବା ହିସା କ୍ଷେତ୍ରରେ ୧୨୦ ଟଙ୍କା ହାରରେ ଶୁଳ୍କ ଲାଗୁ କରାଯାଉଥିଲା । ଯେଉଁମାନେ ବିଦେଶରୁ ପୃଷ୍ଠା ୧୧ ଦେଖନ୍ତୁ

ଚାରି ମାସ ନ ଯାଉଣୁ... ପ୍ରଥମ-ପୃଷ୍ଠାର ଅବଶିଷ୍ଟ

ଇମ୍ପୋର୍ଟେଡ୍ ବେସ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ହିସା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରୁଥିଲେ, ସେମାନଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ ୨୦୦ ଟଙ୍କାର ଶୁଳ୍କ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରଖାଯାଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ ଯେଉଁମାନେ ୨୦ ପ୍ରତିଶତରୁ କମ୍ ଇମ୍ପୋର୍ଟେଡ୍ ବେସ୍ ବ୍ୟବହାର କରୁଥିବେ ସେମାନଙ୍କୁ ୨୦୦ ଟଙ୍କା ହାରରେ ଶୁଳ୍କ ଦେବାକୁ ପଡ଼ୁ ନ ଥିଲା । ଏହା ଫଳରେ ଅନେକ କମ୍ପାନୀ ନିଜ ବୋତଲ ଉପରେ ଲଗାଯାଇଥିବା ଲେବୁଲରେ ଇମ୍ପୋର୍ଟେଡ୍ ବେସ୍ ବ୍ୟବହାର କରୁଛନ୍ତି ବୋଲି ବିଜ୍ଞାପନ ଦେଇ ଶୁଳ୍କ ଦେଲାବେଳକୁ ସରକାରୀ ନିୟମରେ ଏହା ଶତକଡ଼ା ୨୦ ଭାଗରୁ କମ୍ ବୋଲି ଦେଖାଉଥିଲେ । ଫଳରେ ଏଣେ ଗ୍ରାହକ ଭାରୁଥିଲା ସେ ବିଦେଶର ଉଚ୍ଚ ମାନର ହିସା କିଣୁଛନ୍ତି, ତେଣେ କିନ୍ତୁ ସରକାର ରାଜସ୍ୱ ହରାଇଥିଲେ । ନୀତିର ଏ ପ୍ରକାର ଦୁର୍ବଳତାକୁ ଦୂର କରିବାକୁ ଯାଇ ସରକାର ଏ ବର୍ଷର ଅବକାରୀ ନୀତିରେ ହିସା ପାଇଁ ୫ ରକମର ଶୁଳ୍କ ବ୍ୟବସ୍ଥା କଲେ । ପାଧାରଣ ଭାରତ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହିସା ପାଇଁ (ଯାହାକୁ ମତ ନିଗମ ସର୍ବାଧିକ ୬୦୦ ଟଙ୍କାରେ କିଣିବ) ୧୦୦ ଟଙ୍କା ଏବଂ ସର୍ବାଧିକ ୮୫୦ ଟଙ୍କାରେ କିଣାଯାଉଥିବା ହିସା ପାଇଁ ୧୧୦ ଟଙ୍କା, ସର୍ବାଧିକ ୧୩୦୦ ଟଙ୍କା କିଣାଯାଉଥିବା ହିସା ପାଇଁ ୧୨୦ ଟଙ୍କା, ୩୫୦୦ ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟରେ କିଣାଯାଉଥିବା ହିସା ପାଇଁ ୧୩୦ ଟଙ୍କା ଏବଂ ଇମ୍ପୋର୍ଟେଡ୍ ବେସ୍ ବ୍ୟବହାର କରି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେଉଥିବା ହିସା ପାଇଁ ୨୦୦ ଟଙ୍କା ଶୁଳ୍କ ରଖାଗଲା । ଏହି ନୂଆ ନୀତି ଫଳରେ ବ୍ୟାଗପାଇପର୍, ରୟାଲ୍ ଷ୍ଟାଗ ଏବଂ ଇମ୍ପୋର୍ଟିଆଲ୍ ରୁ ଆଦି ହିସାଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ୨୦୦ ଟଙ୍କା ହାରରେ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଦେବା ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ହୋଇଗଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ ଏହି ବ୍ରାଣ୍ଡର ହିସାଗୁଡ଼ିକର ଚାହିଦା ମଧ୍ୟ ବଜାରରେ କମିଗଲା । ଏପ୍ରିଲରୁ ଜୁଲାଇ ୪ ମାସରେ କାରବାର ହୋଇଥିବା ପରିସଂଖ୍ୟାନକୁ ଅନୁଧ୍ୟାନ କଲେ ଜଣାଯାଏ ଯେ, ଏମାନେ ପ୍ରାୟ ମାସକୁ ୩୦୦୦୦ କେଶର ବଜାର ହରାଇଛନ୍ତି । ପ୍ରତି କେଶରେ ଯଦି ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ୨୦୦ ଟଙ୍କା ଲାଭ ରଖାଯାଏ ତେବେ ମାସକୁ ୬୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ହାରରେ ବର୍ଷକୁ ୭ କୋଟିରୁ ଅଧିକ ଟଙ୍କା ଲାଭ ଶହରାହରା ସମ୍ଭବନା ଏହି କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକୁ ବିକ୍ରତ କଲା । କମ୍ପାନୀମାନେ ସରକାରଙ୍କୁ ପ୍ରଭାବିତ କରି ତାଙ୍କ ପ୍ରତି ଅନ୍ୟାୟ ହୋଇଛି ବୋଲି ଦାବି କରି ଅବକାରୀ ନୀତିର ସରକାରୀ ଖଞ୍ଜାବିରଣ ମାଧ୍ୟମରେ ଶୁଳ୍କ ହାର ହ୍ରାସ କରିବାପାଇଁ ଉଦ୍ୟମ କଲେ । ମାତ୍ର ମତ ନିଗମର କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ତାଙ୍କ ବ୍ୟାବସାୟିକ ସ୍ୱାର୍ଥ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ଏ ଖଞ୍ଜାବିରଣକୁ ମାନିଲେ ନାହିଁ । ତେଣୁ ଅନୁମାନ କରାଯାଉଛି, ଏହି କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକ ଏବେ ମୋଟା ଅଙ୍କରେ ଲାଞ୍ଚ ଦେଇ ସରକାରଙ୍କୁ ନୀତି ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ପାଇଁ ବାଧ୍ୟ କରୁଛନ୍ତି । ୨ କୋଟି ଟଙ୍କାର ଲାଭକୁ ବଞ୍ଚାଇବା ପାଇଁ ୨ କୋଟି ଟଙ୍କାର ଲାଞ୍ଚ ମଧ୍ୟ ଏକ ସଫଳ ବ୍ୟାବସାୟିକ ବୁଦ୍ଧି । ନୂଆ ନୀତିରେ କେବଳ ମୂଲ୍ୟକୁ ଆଧାର କରି ଶୁଳ୍କ ଲାଗୁ କରାଯିବ । ଇମ୍ପୋର୍ଟେଡ୍ ବେସ୍ କଥା କେବଳ ଶତକଡ଼ା ୧୦୦ ଭାଗ ବିଦେଶରୁ ଆମଦାନୀ କରାଯାଇଥିବା ହିସା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଲାଗିବ । ସମାଲୋଚନାକୁ ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ କର୍ତ୍ତୃ ଅଧିପତ୍ୟମାନେ ସବୁ ରକମର ହିସା ଉପରେ ଶୁଳ୍କ ହାରକୁ ୫ ଟଙ୍କାରୁ ୧୦ ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବଢ଼ାଇବା ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦେଇଛନ୍ତି । ତେବେ ଏଠି ଅନେକଗୁଡ଼ିଏ ପ୍ରଶ୍ନ ଉଠୁଛି । ସରକାରଙ୍କ ନୂଆ ନୀତିରେ ସାମଗ୍ରିକ ଭାବେ ଗତ ୪ ମାସରେ ମତ ବିକ୍ରି ପରିମାଣ କମିଛି କି? ବିକ୍ରି ହୋଇଥିବା ମତରୁ ମିଳିଥିବା ରାଜସ୍ୱ ପରିମାଣରେ ହ୍ରାସ ଘଟିଛି କି? ଗୋଟିଏ ନୀତିର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାକୁ ପରଖିବା ପାଇଁ ୧୨ ମାସ ଅପେକ୍ଷା ନ କରି ୪ ମାସ ନ ହେଉଣୁ ନୀତି ବଦଳାଇବା ଉଚିତ କି? ଯଦି ଏ ସବୁ ପ୍ରଶ୍ନର ଉତ୍ତର ହେଲା 'ନା' ତେବେ ମନ୍ତ୍ରୀ ଓ ସଚିବମାନେ ଏହି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକର ମାକେଟିଂ ଅଫିସର ହେବା ପାଇଁ ଏତେ ବ୍ୟଗ୍ର କାହିଁକି?